

HALFJAARLIJKSE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIES EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2023
versiedatum: 15 juli 2023

1 INLEIDING

Autoschade Beckers stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren. Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Robert Beckers (directeur)
- Sander Brugman (adviseur)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2022 - 2026

Autoschade Beckers heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De doelstelling voor 2022 is 10% CO₂-reductie ten opzichte van 2020.

Deze doelstelling is met name gericht op het gasverbruik en elektriciteitsverbruik van de werkplaats en apparatuur EN gerelateerd aan het aantal doorgangen.

De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2020 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2023 (cumulatieve percentages)			
Scope	Energievorm		2023
1	Brandstof		3%
2	Elektriciteit		50%
3	Gas		10%
	Totaal:		63%

Als maatstaf is het aantal doorgangen genomen. De reden hiervoor is dat met name het aantal doorgangen de hoeveelheid CO₂ uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2023 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen kantoor					2023
1	Nederlandse groene stroom inkopen					50%
2	Stimuleren van goed gedrag					1%
	Maatregelen werkplaats					2022
1	Voorzieningen die het gebruik van (elektrische) fiets ondersteunen					0%
2	Training het nieuwe rijden					1%
3	Vervangingen wagenpark					1%
4	Controles bandenspanning					1%
5	Ombouw spuitcabine					5%
	Totaal:					8%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Niet van toepassing in ons bedrijf.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van ISOBrugman. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2023:

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per doorgang was:
2020:

2488 doorgangen met een uitstoot van 186 ton CO₂ = 74,8 kg uitstoot per doorgang

De CO₂-uitstoot per doorgang was:
2021:

3048 doorgangen met een uitstoot van 203 ton CO₂ = 66,6 kg uitstoot per doorgang

De CO₂-uitstoot per doorgang was:
2022:

3221 doorgangen met een uitstoot van 224 ton CO₂ = 69,5 kg uitstoot per doorgang

1^e halfjaar 2023:

2198 doorgangen met een uitstoot van 125 ton CO₂ = 56,9 kg uitstoot per doorgang

Dit betekent een reductie van ca. 15% in het eerste halfjaar 2023 ten opzichte van het eerste halfjaar 2022. De reductie is met name gerealiseerd door de inkoop van Nederlandse groene stroom en logistiek slimmer werken.

Voor wat betreft de grotere doelstelling: in 2026 50% minder CO₂ t.o.v. referentiejaar 2020 moeten we naar een uitstoot van rond de 38 kg per doorgang en dat halen we als de trend zich zo doorzet.

Dat betekent dat we in 2024 in scope 1 2% besparing dienen te realiseren (elektrificatie wagenpark en spuitcabine efficiënter inzetten en 6% in scope 2 op basis van inkoop groene stroom en eigen energieopwekking.

Voor 2025 besparingen in scope 1 en 2 volgens hetzelfde rekenvoorbeeld als 2024.

voor 2026 besparingen in scope 1 en 2 volgens hetzelfde rekenvoorbeeld als 2024.

-